LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2
DRÁŽNÍ VO
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD
DRÁŽNÍ OSTATNÍ
DRÁŽNÍ KANALIZACE
DRÁŽNÍ VODA
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ
DRÁŽNÍ PLYN
ELEKTRO ROZVOD
ELEKTRO ROZVOD NN
ELEKTRO ROZVOD VN
ELEKTRO ROZVOD VVN
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SDĚL. A ZAB. ROZVOD
SDĚL. ROZVOD
ZAB. ROZVOD
TELEKOMUNIK. ROZVOD
ROZVOD TV
ROZVOD OSTATNÍ
KANALIZACE
VODA
VODA PITNÁ
VODA UŽITKOVÁ
TEPLO
PLYN

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohy podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdálenostmi v výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.310A Olomouc - Krnov
TU 2191 Olomouc hl.n. (mimo) - Krnov (mimo)
DÚ 26 ZAPA beton a.s. - Hrubá Voda
Kolej č.1: km 17,500 - 18,200
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 17,872 (P7535)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)

Pozemní komunikace:
Silnice 44317/III Velká Bystřice-Hrubá Voda

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
NAVAZUJÍCÍ SO/PS

NAVRHOVANÝ STAV
- KOLEJ-UŽITÝ MATERIÁL
- REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
- REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
- REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
- REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
- REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

TRATIVOD
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ
SVODNÉ POTRUBÍ
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
HLAVNÍ SBĚRAČ
VRCHOLOVÁ ŠACHTA — PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA — PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA — PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
VSTUPNÍ ŠACHTA — BETONOVÁ DN 1000
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM — PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min.DN 800

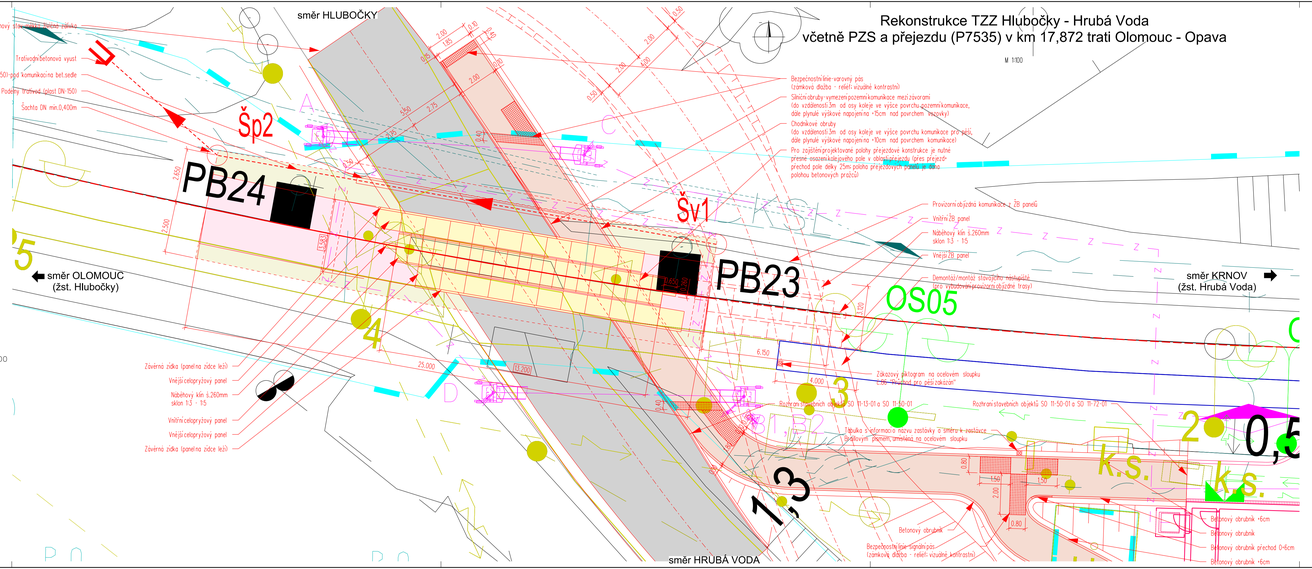
špk1 175,396 — KÓTA POKLOPU/TERÉNU
(173,228) — KÓTA DNA POTRUBÍ

3,200 — ORIENTAČNÍ KÓTA, SKUTEČNOST DLE DODANÉ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE

SO 11-10-01, 11-11-01, 11-13-01, 11-13-02 a 11-50-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 17,872 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně papisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).

Související PS a SO - viz části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).


Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda
včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava
M 1:100
směr HLUBOČKY
směr OLOMOUC (žst. Hlubočky)
směr KRNOV (žst. Hrubá Voda)
směr HRUBÁ VODA
PB24
PB23
Šp2
Šv1
OS05
Napojení stávající trávy
Travnatá železobetonová vpust
Podélný trativod (plast DN 150) pod komunikací na bet.sedle
Podélný trativod (plast DN 150)
Šachta DN min.0,400m
Bezpečnostní/ke varovný pás (zámková dlažba - reliéfní vizuálně kontrastní)
Silniční obrubníky vymezení pozemní komunikace mezi závorami (do vzdálenosti 3m od osy koleje ve výšce povrchu pozemní komunikace, dále plynule výškové napojení na +0cm nad povrchem hrany)
Chodníkové obrubníky (do vzdálenosti 3m od osy koleje ve výšce povrchu komunikace pro pěší, dále plynule výškové napojení na +0cm nad povrchem komunikace)
Pro zajištění projektované polohy přejezdové konstrukce je nutné přesné osazení/dojetí pole v dodávaných tvrdých přejezdových prahů dalšími 25mi polohy přejezdových prahů a dále polohou betonových pražců
Provizorní obojdná komunikace z ŽB panelů
Vnitřní ŽB panel
Nábehový klín 1,260mm sklon 1:3 - 1:5
Vnější ŽB panel
Demontáž/montáž stávajícího mostního závěru (Provizorní přejezdová trasa)
Závěrná zídka (panelna zídce leží)
Vnější železobetonový panel
Nábehový klín 1,260mm sklon 1:3 - 1:5
Vnitřní železobetonový panel
Závěrná zídka (panelna zídce leží)
Železobetonová deska 1,000 11-13-01 a 50 11-50-01
Rozhraní stavebních objektů SO 11-50-01 a SO 11-72-01
Úpravy v okolí stávajícího mostního závěru (Provizorní přejezdová trasa)
Železobetonová deska 1,000 11-13-01 a SO 11-50-01
Úpravy v okolí stávajícího mostního závěru (Provizorní přejezdová trasa)
Úpravy v okolí stávajícího mostního závěru (Provizorní přejezdová trasa)
Železobetonová deska 1,000 11-13-01 a SO 11-50-01